



# Сборка покрышки и колесного диска

7-1 колесный диск

7-2 покрышка

## ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 7



### Совет

Чтобы облегчить сборку, можно слегка нагреть покрышку теплым воздухом с помощью фена для сушки волос. Не нужно слишком сильно нагревать покрышку, она сделана из материала, который легко растягивается.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.



### Шаг 7-А

Ознакомившись с советом на стр. 25, вставьте половину колесного диска (7-1) внутрь покрышки (7-2).



### Шаг 7-В

Натяните покрышку на колесный диск так, чтобы она полностью его закрывала. После сборки отложите деталь на какое-то время: покрышка должна принять первоначальную форму.

### Шаг 7-С

Посмотрите на два передних колеса. Одно из них собрано полностью с выпуском 3, а на том, что вы собирали сегодня, не хватает нескольких деталей. Вы получите их со следующим выпуском.



### РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Общий вид автомобиля с передним колесом

Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.





## Эмблема SHELBY

Эмблема Mustang Shelby GT-500™ 1968 года размещалась сразу в нескольких местах. На модели, которую вы собираете, эмблема будет находиться там же, где она стояла на оригинальном автомобиле: сбоку на передних крыльях, спереди на решетке, в задней части автомобиля, на руле и приборной панели. И, конечно же, на всех четырех колесах.



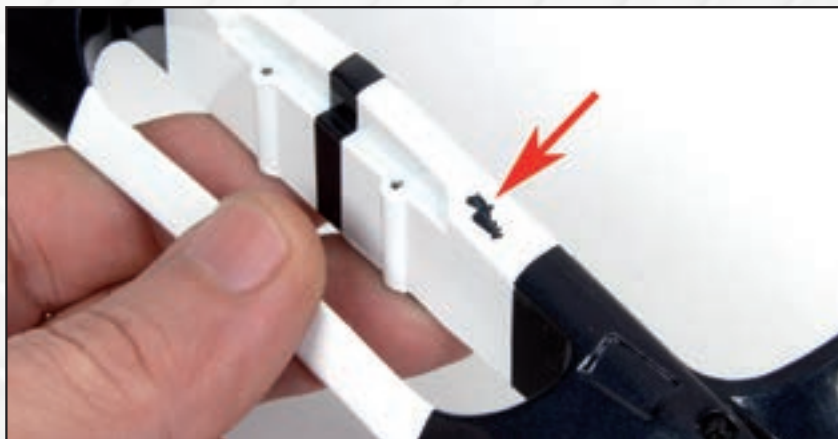
## Как обращаться с деталями

Детали вашего Mustang Shelby GT-500™ 1967 года — практически точное повторение деталей оригинального автомобиля. Они очень хрупкие, поэтому важно бережно с ними обращаться. Не допускайте, чтобы детали терлись одна о другую. Аккуратно храните детали, которые пока не нужны при сборке, особенно винты. Советуем держать их в небольших прозрачных полиэтиленовых пакетах. Напишите на пакетах номера деталей, которые указаны в выпуске журнала. Так будет проще их найти.

Прежде чем приступить к сборке, постелите на рабочую поверхность какой-нибудь мягкий материал типа губки, фетра, резинового коврика и т. д. Если вы случайно уроните детали, они не поцарапаются и не будет сколов.



Белые части кузова автомобиля особенно маркие и хрупкие, поэтому внимательно следите за тем, чтобы не поцарапать их и не разбить.



Детали металлического цвета тоже очень хрупкие, любой удар может привести к образованию царапин или повреждению слоя краски.

